

אל: רוכשי מכרז מ.מ.מ 4/2011

הנדון: מכרז מ.מ.מ 4/2011 – רכישת אוטובוס זעיר/מסחרי אחוד

להלן מענה לשאלות ספקים למכרז 4/2011 מענה והבהרות עורך המכרז לספקים המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 4/2011.

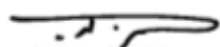
<b>שינויים במפרט שעורך המכרז ביצע.</b>			
לבטל את סעיף ג' (מרווח סרנים וכו') ולמספר את יתר הסעיפים בנספח בהתאם.	בנספח א' סל 1	א.	
סעיף 2.2 לשנות ל-2.7 מ'.	בנספח ב' סל 2	ב.	
סעיף 2.3 לשנות ל-1500 מ"מ.	בנספח ב' סל 2	ג.	
בסעיף 1. לתקן לשנת 2011.	בנספח ג' סל 3	ד.	
לבטל את סעיף 5 (רוחב בין הכנפיים וכו') ולמספר את יתר הסעיפים בנספח בהתאם.	בנספח ג' סל 3	ה.	
לשנות במקום סל 3 לכתוב סל 4.	בסעיף 3 למכרז סעיף קטן 3.1.3	ו.	
ב לכתוב במקום סל 4 לכתוב סל 3.	סעיף 3 למכרז סעיף קטן 3.1.4	ז.	
נא לשנות את הנוסחה המופיעה בעמודה מימין (סעיף 10.1.4.2 ד') כלהלן: $[(x - 3) \cdot 2] \cdot \left[ (y - 100) \cdot \frac{5}{60} \right]$ $x =$ שנים $y =$ קילומטר *מקסימום אחריות תינתן ל-4 שנים ו-160 אלף ק"מ	$[(x - 3) \cdot 2] \cdot \left[ (y - 100) \cdot \frac{5}{60} \right]$ $x =$ שנים $y =$ קילומטר	סעיף 10.1.4.2 סעיף קטן ד'	ח.
נא להוסיף בסל 5 נספח נוסף "דיגום רכב משטרה" מופיע כנספח 1 למסמך זה.		נספח ה'3 דיגום - כלי הרכב של המשטרה סל 5	ט.

הספק/מס' סידורי	מס' סעיף במכרז	הנושא/ השאלה	התייחסות עורך המכרז
<b>ספק 1'</b>		האם ניתן להגיש למכרז בכל אחד מהסלים שצויינו רק חלק מהדיגומים? במכרז צויין שחייבים להגיש את כולם. במידה ואנחנו רוצים להגיש הצעות רק לחלקם האם ניפסל?	לא ניתן להגיש חלק מהדגמים, יש להגיש את הסל כולו.
1.		האם ניתן להגיש למכרז בכל אחד מהסלים שצויינו רק חלק מהדיגומים? במכרז צויין שחייבים להגיש את כולם. במידה ואנחנו רוצים להגיש הצעות רק לחלקם האם ניפסל?	לא ניתן להגיש חלק מהדגמים, יש להגיש את הסל כולו.
2.		סל – 2 דיגום – 6 החוק אוסר ברכבי הסעים עם דלת צד להביא חלונות אחוריים נפתחים - יש לשנות לחלונות קבועים.	אין דרישה לחלונות אחוריים נפתחים, הסעיף מתייחס לדלת/דלתות קדמיים
3.		סל – 2 דיגום, 7 ו – 8- לא יתכן לבנות מרכב שב"ס כמבוקש על רכבי 3.6 טון משום שהרכב יעבור את המשקל חייבים להגיש על 5 טון. אצלנו מדובר בקרפטור. 50	בעבר נבנו דיגומים אלה והם עמדו במשקל עפ"י חוק.
4.		בסל 1- מפרטים 1 ו, 2- וסל 2 מפרט – 5 לא צוין מזגן אחורי. האם זאת טעות?	לעניין זה נא ראו את נספח א' מפרט טכני 1 סעיף קטן טז'.
5.	<b>ספק 2</b>	המכרז הקודם 11/2005 לרכבים המסחריים היה בנוי בצורה שונה מהמכרז הנוכחי - מפרטים לחוד ודיגומים לחוד ומה שאפשר להציע את הרכב המתאים לפי המפרט ולהתאימו לכל הדיגומים. במכרז זה שינינו ובנינו סלים שהמפרטים והדיגומים הולכים ביחד מה שלא מאפשר להציע את הרכב שלנו במרבית הסלים. מבקש הבהרה לנושא.	המכרז הנוכחי שונה מהמכרז הקודם, לדעתנו מכרז זה נותן פריסה רחבה יותר למציעים כך שיותר מציעים יוכלו להשתתף במכרז, זאת ועוד המכרז הנוכחי בא לתת תשובות לדגמי רכב מתאימים לייעודם ולא רכישת כלי רכב גדולים כמו הסוואנה לצרכים קטנים.
6.		בהמשך לסעיף 1 במכרז הקודם סיפקנו את השברולט סוואנה בתצורות של נהג+10,13,14 נוסעים לכל משרדי הממשלה(איכות הסביבה, ראש הממשלה, תחבורה, משרד הבריאות) בתצורות של נוסעים/ללא מושבים וכן נוסעים בשילוב של עגלות נכים. כעת הגבלתם בסל 1 ובסל 2 את נפח המנוע/משקל הרכב. אנו מבקשים שתשנו את הדרישות על מנת שנוכל להתמודד עם הסוואנה גם בסל 1+2. הסוואנה מגיעה עם משקל 3,900 שמאפשר הסעה עד 9 נוסעים ומשקל חדש 4,502 ק"ג שמאפשר הסעה של עד 14 נוסעים ויתרון שהרכב ללא מס קנייה(בדגם 4,502 ק"ג).	ראה תשובתנו בסעיף 5 לעיל, לעניין נעשתה התאמה לצרכים האמתיים של היחידה.
		דבר נוסף זה שאוטובוס זעיר יכול להיות עד 5 טון ולכן בדגם שאנו מציעים יכול להיות אטרקטיבי במחיר.	בשקלול הציון אנו מביאים בחשבון מרכיבים כלכליים נוספים מעבר למחיר הרכב, כך שמחיר הרכב אינו המרכיב היחיד.

7.		<p>במידה ותשנו את דעתכם בנוגע לבקשות שלנו האם ישנה אפשרות להגיש הצעה רק על חלק מהסל? לדוגמא: בסל 1 דיגומים 1+2+3 מתאימים לרכב המוצע על ידינו אך לא דיגום 4, בסל 2 דיגומים 5,6 ו-9 מתאימים לרכב המוצע על ידינו אך לא דיגום 7 ו-8.</p>	<p>את ההצעות יש להגיש לכל סל וסל בשלמותו.</p>
8.		<p>בסל מספר 5 יש את דיגום 14 המיועד לשב"ס וכן רכב למשטרת ישראל ללא דיגום. מניסיון שלנו משטרת ישראל מדגמת אצלנו חלקית את הרכב קרי-מזגן אחורי, טרמינלים, פטיש חילוץ, פנסי קריאה, מספרי רישוי + לוחיות רישוי, הכנה לפנס מגנטי – למעט המזגן כל שאר הרכיבים לא באים לידי ביטוי במכרז מבקש לקבל הבהרות בנושא.</p>	<p>בסל 5 הדיגום לרכב הוסף כנספח 1 לקובץ שאלות הבהרה.</p>
9.		<p>בנוסף בסל 5 במכרז בדיגום 14 יש לנו השגות לגביי הדרישות: בסוואנה אין מושב נהג הידראולי וגם לא ניתן להוסיף מושב מסוג זה, בנוסף המזגן האחורי שאנו מוסיפים הוא מזגן פנימי ולא חיצוני כפי שמופיע בדרישה. מבקש לקבל תיקון למפרט.</p>	<p>הדרישה למושב הידראולי נובעת מעצם הנסיעות המרובות והארוכות של כלי הרכב, זוהי דרישה מפורשת של הלקוח. מושב הידראולי או דומה ניתן להתקין כפי שמותקנים בכלי רכב שונים, לגבי המזגן כוונת הדרישה היא שיהיה מזוג בכל חלל הרכב, אם המזגן שלכם נותן תשובה לדרישה אין מניעה שתגישו את הצעתכם.</p>
10.		<p>בהמשך לרשום בסעיפים 1 ו-2 בסל 5 רשום יחידות מיוחדות משטרת ישראל ושב"ס. הסוואנה במשקל 4,502 ק"ג מתאימה לעוד מטרות כמו בתי חולים וכן הסעת נוסעים(מעל 10) לכן זה לא צודק להגביל את רכישת הדגם רק למשטרה ולשב"ס.</p>	<p>ראה התייחסות בסעיף 5-1-6 לעיל.</p>
11.		<p>אבקש לקבל את תשובתך בהקדם על מנת שנוכל להתכונן למכרז ולסלים השונים ולא כפי שרשמת שהתשובה תינתן עד ה-2.6 מה שלא יאפשר להגיש את המכרז בזמן.</p>	<p>הגשת ההצעות הוארכה עד 19.6.2011 נא לתקן בסעיף 1.3 למכרז בעמודה המתייחסת ל- "מועד אחרון להגשת ההצעות" את התאריך ל-19.6.2011</p>
12.		<p>אשמח לקבל הסבר איזה עמודים של המכרז צריכים להיות במעטפה מספר 1 ואיזה במעטפה מספר 2.</p>	<p>לעניין זה ראה סעיף 7 בחוברת המכרז "אופן הגשת ההצעה".</p>
13.	אחריות הרכב	<p>– לא מוגדר במכרז כמה אחריות נדרשת שבמכרז קודם לרכבי 1.4 דרשתם תקופה+ק"מ. אבקש לקבל הבהרה בנושא.</p>	<p>נא ראה סעיף 4.4.2</p>
14.	בעמוד 9 של המכרז	<p>בפרטי התחזוקה הנדרשים מהיבואן האם צריך להגיש את החומר כגון רשימת טיפולים/ שעתון טיפולים/רשימת חלפים/רשימת מרכזי שירות לצורך המכרז עצמו או אחרי הודעת הזכייה.</p>	<p>יש להגיש עם ההצעה את נספח יב'.</p>

15.	עמוד 9 סעיף 5.9.2.4	מפנה לנספח ט' יש לתקן לנספח י"ב.	בעמוד 9 סעיף 5.9.2.4 נא לתקן לנספח יב'.
16.		בעמוד 71 נספח ה'1 יש סעיף מנוע עד 3,200 סמ"ק – יש להוריד שורה זו כי הדרישה היא לרכב במשקל מעל 4,502 ק"ג ללא הגבלת מנוע וכאן יש הגבלת מנוע. הסוואנה מגיעה עם מנוע 6,600 סמ"ק.	בעמוד 71 נספח ה'1 נא למחוק את הדרישה לנפח מנוע. 3200 ובמקומו לכתוב משקל כולל מעל 4500 ק"ג
17.	בעמוד 27	נרשם: ". מערכת" ללא פירוט בהמשך. האם תוכל לפרט לאיזו מערכת הכוונה?	בנספח ב' סל 2 עמוד 26 יש למחוק את סעיף 2.12
18.	בדיגום מספר 3 בסל 1	– אנו מעוניינים להגיש רכב בגובה כללי של 2398 מ"מ. אבקש את אישור לכך. זאת בשל מורכבות הדיגום והדרישה להובלת נכים עם כסאות גלגלים.	הרכב מיועד לכניסה בחניונים שהגובה שלהם מוגבל ל-2100 מ"מ.
19.	בדיגום 7 ובדיגום 8 בסל 2	ישנה דרישה למושב נהג הידראולי. האם יש אפשרות להסתפק במושב מקורי מתכוונן?	הדרישה עומדת בעינה, ניתן להתקין מושב הידראולי ולתמחר אותו בהצעת המחיר.
20.	בדיגום 6 סל 2	על פי המדגמים שלנו הסידור שמבוקש אינו מאושר ע"י משרד התחבורה, מכיוון שעל פי דרישת משרד התחבורה המעבר בין השורות צריך להתבצע במרכז הרכב ולא באחד הצדדים (כפי שמתבקש מהשרטוט).	ההערה מקובלת ניתן להתקין את המושבים בשתי שורות ובלבד שיהיו 13 מושבים.
21.		נבקש לבטל את בקשתכם להתקנת ממולייט מאחר ויצרן הרכב אינו מתיר התערבות במחשב הרכב הנדרשת לצורך חיווט מערכת זאת.	ההערה מקובלת בנספח א' – סל 1 בסעיף 8 יש לבטל את הסעיף. ובמקומו יירשם " זמזם התראה לאורות דולקים".
22.	סעיף 5.9.2.5 -	נודה לקבלת הבהרה בדבר כוונת הסעיף. מהי תוכנת הקטלוג? על איזה בסיס נתונים מדובר?	לצורך קבלת הבהרות נא לפנות לחברת עינבל (סעיף 5.9.2.9)
23.	נספח ח' עמוד 74	במקום המילים "תהיה כוללת וללא כל סייגים, אחריות מפגוש לפגוש" (שורה 12) יירשם "בהתאם לתנאי תעודות האחריות של הרכב".	הדרישה עומדת בעינה.
24.	נספח יג'	(התחייבות ספק חוץ לשיתוף פעולה עסקי) - לאור קיום מגעים בין יצרני הרכב לבין הרשפ"ת בקשר לחתימה על הסכם מסגרת המחליף את הנספח הנ"ל, נבקש להחליפו בהצהרת היצרן על כי הינו מנהל מגעים עם הרשפ"ת לחתימת הסכם מסגרת. היצרן והיבואן יאשרו שבמידה והסכם כזה לא יחתם ו/או לא ימציאו את הנספח האמור חתום עד למועד בו ידרשו לחתום על הסכם האספקה של כלי הרכב (במידה וימצאו כזוכים במכרז) תוסר זכאותם לספק את כלי הרכב במסגרת מכרז זה.	נא להמציא אישור ממנהל פיתוח שתפ"ת במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה מר צבי לשם טל' 03-5607808 לדרישה זו.

25.	סעיף 2.4 להסכם (נספח יד')	- אין התאמה בין מס' זה למס' המכרז.	נא לשנות בסעיף 2.4 להסכם את מס' המכרז ל- 4/2011
26.	סעיף 6.3 להסכם (נספח יד') -	נבקש להבהיר כי הפיצוי יהיה עבור כל כלי רכב שלא סופק במסגרת ההזמנה. (כך למשל אם הוזמנו 40 רכבים ו- 38 נמסרו במועד – הפיצוי יהיה עבור 2 הרכבים שלא נמסרו בזמנם ולא פיצוי בגין 40 רכבים). כנ"ל לגבי סעיף 11.3 למכרז.	ההערה מקובלת. בסעיף 6.3 להסכם במקום המילים " לכל כלי הרכב המצוין בהזמנה" יש לכתוב " לכלי רכב שלא סופקו בהזמנה"
27.	סעיף 9.4 להסכם (נספח יד')	נבקש להבהיר סעיף זה אינו מתייחס לתיקונים במסגרת האחריות ולמען הסר ספק יש לציין כי תיקוני אחריות יבוצעו אך ורק במרכזי השרות המורשים מטעם היבואן.	ההערה מקובלת
28.	סעיף 10 להסכם (נספח יד')	- נבקש הדדיות בסעיף זה.	הסעיף עומד בעינו
29.	סעיף 20.3 להסכם (נספח יד') -	נבקש להוסיף בסיומו "למעט כאשר האבדן ו/או הנזק נגרם באשמת המזמין".	גם כאשר הרכב במוסך בשל נזק או אבדן עדיין אנו מבקשים שהספק יהיה אחראי לרכב.
30.	סעיף 20.6 להסכם (נספח יד') -	יש למחוק את המילים "או לכל צד שלישי".	הדרישה עומדת בעינה.
31.	בדרישות לסל 2, נספח ב',	במפרט טכני 2, סעיף 2.2 - נראה שנפלה טעות בדרישת הגובה (2.6 מ') אשר אינה לוקחת בחשבון את הצורך בהתקנת מזגן לרכב. לפיכך, אנו מבקשים לתקן את הדרישה ולאפשר גובה רכב עד 2.7 מ'.	במפרט טכני 2 סעיף 2.2 ראה סעיף ב' לעיל.
32.		עקב החומר הרב שנדרש לרכז והצעות המחיר שיש לאסוף מספקי המשנה למרכבים ולסלים הרבים ולמען ניצול הזמן להשגת הפתרונות והעלויות המיטביים, אנו מבקשים להאריך את זמן המענה למכרז הנדון ולאפשר הגשת הצעות עד לתאריך 30.6.2011.	נא ראה סעיף 11 לעיל. הגשת הצעות הוארכה עד 19.6.2011 נא לתקן בסעיף 1.3 למכרז בעמודה המתייחסת ל- "מועד אחרון להגשת הצעות" את התאריך ל-19.6.2011



מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכש

העתק : וועדת המכרזים

## נספח ה' 3 - דיגום - כלי הרכב של המשטרה - סל 5

מחיר	הדרישה
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקים חיצוניים.
	הספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משרה/מג"ב הלוחיות האזרחיות יימסרו למשטרה.
	אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ ;
	אספקה והתקנת חיווט ושקע לפנס מהבהב מגנטי, השקע יותקן בקורה שמאלית אמצעית.
	התקנת גשר תאורה כולל מתאמי חיבור לגג ומע' חשמל (יסופק ע"י המשטרה).
	התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.
	אספקה והתקנת מתקן מחזיק מכשיר קשר ומע' כריזה ;
	התקנת מזגן אחורי
	דיפון מלא לתקרה
	אלטרנטור H.D המאפשר הפעלת מנוע בסיבובי סרק, כאשר כל צרכני החשמל פועלים לרבות מזגן, גשר תאורה, מכשיר קשר, עם מאזן אנרגיה חיובי של 3 אמפר לפחות. התקנת מערכת חיישנים לנסיעה לאחור עם צג.
	אספקה והתקנת קודנית.
	דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.
	אספקה והתקנת מערכת משבת מנוע המופעל ע"י שלט
	תוספת למרימי שמשות מופעלים ע"י שלט.
	אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.

	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.
	אספקה סט נורות ופיוזים.
	התקנת צופר יבבה כולל מפסקים וחיווט ומחברים לקופסת הפעלה (קופסת ההפעלה ורמקול שופר יסופק ע"י המשטרה).
	אספקה והתקנת צמות חיווט למכשיר קשר מוטורולה, צמות החוטים יהיו מקוריות ומתאימות לחיבור מכשיר המשטרה כולל ערכת התקנה מקורית של המכשיר.
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית.
	אספקה והתקנת רשת הגנה לשמשה קדמית כנגד אבנים, החומר יהיה מרשת ברזל מגולבנת, עם חיבורים למרכב וגשרון על גג הרכב לצורך אכסון הרשת.
	התקנת מע' רישום נסיעות כפתור חכם (יסופק ע"י המשטרה).
	החלפת שמשות צד של הרכב כולל שמשות הדלתות הקדמיות בפולי קרבונט. (המחיר יגלם זיכוי בגין השמשות שיפורקו)
	הכהיית חלונות צד באמצעות הדבקה עפ"י ת.ת. (ללא חלון נהג+ הנוסע לצידו)

לצורך שאלות והבהרות לנושא ההתקנות יש לפנות :

א. בנושאי קשר וכריזה לסני"צ דן דוד פלאפון 050-6275275 ;

ב. שאר הנושאים לרפ"ק לירון קציר פלאפון 050-6272828

המחירים כוללים מע"מ ומתייחסים לכלי רכב אחד.

**חובה למלא את הצעות המחיר לתוספות ברכב המשטרה.**